

## Rheintalbahn: Probetrieb im Katzenbergtunnel

Die DB Netz AG hat am 7. September 2012 den elektrischen Probetrieb im Katzenbergtunnel aufgenommen. Das 9,4 Kilometer lange Bauwerk mit zwei Röhren ist das Herzstück des 17 Kilometer messenden Neubauabschnitts zwischen Haltingen und Schliengen auf der Strecke Basel – Freiburg im Breisgau. Als erster elektrischer Zug fuhr der RABe 521 009 der SBB Deutschland GmbH durch den Tunnel. Der Flirt wurde zur Vermessung der Infrastruktur und für Videoaufnahmefahrten eingesetzt, aus denen ein Streckenkundenvideo für die Lokomotivführer entsteht.

Am 10. September begannen die auf vier Wochen angesetzten Hochtastfahrten mit dem dreiteiligen ICE-S der DB Systemtechnik, der die Strecke mit bis zu 275 km/h befahren soll. Im Regelbetrieb werden die ICE die Höchstgeschwindigkeit 250 km/h vorerst nur knapp erreichen: Über die Weichen, die die Schnellfahrstrecke in Haltingen und Schliengen mit der Bestandsstrecke verbinden, sind in abzweigender Stellung nur 100 km/h zulässig.

Mit dem Fahrplanwechsel am 9. Dezember beginnt auf dem Neubauabschnitt der kommerzielle Betrieb. Der Fahrzeitgewinn von fünf bis sechs Minuten wird zumindest im Fahrplan 2013 nicht auf den Fahrplan übertragen, sondern der Reserve zugeschlagen. (fvm)

Oben: Der RABe 521 009 begegnet bei Haltingen einem Güterzug, der auf der Bestandsstrecke unterwegs ist. Oberhalb der Kupplung ist für die Filmaufnahmen im Tunnel ein Scheinwerfer angebracht (Foto: F. von Meissner, 7. September 2012).

Das südliche Portal des Katzenbergtunnels mit der charakteristischen Form zur Minimierung des Tunnelknalls und den grosszügigen Flächen für Rettungseinsätze. Der Tunnel weist eine feste Fahrbahn auf, der Rest der Neubaustrecke konventionellen Schotteroberbau (Foto: F. von Meissner).

Unten rechts: Das wird es ab dem Fahrplanwechsel kaum mehr geben: Am 14. März 2012 begegneten sich in Istein zwei ICE-Züge (Foto: E. Suter).

Unten links: Bestands- und Neubaustrecke Haltingen – Schliengen (Zeichnung: Minirex).



22Y614CN  
124 x 83 b6-7  
Haltingen



22Y615CN  
124 x 83 b6-8  
Südportal



22Y613CN  
124 x 102 b6-7  
Isteiner Klotz

